

Navegar

- ▶ Ciudad Real
- ▶ Puertollano
- ▶ Valdepeñas
- ▶ Alcázar de S.Juan
- ▶ Tomelloso
- ▶ Provincia
- ▶ Deportes
- ▶ Opinión
- ▶ Cartas de los lectores
- ▶ Región

- ▶ Clasificados
- ▶ Promociones

Hemeroteca

- ▶ Servicios
- ▶ Farmacias
- ▶ Agenda
- ▶ Loterías
- ▶ Cines

Temas de interés

- ▶ Participación

Predicción para Ciudad Real

	Hoy	Mañana
Máx	32° C	31° C
Mín	19° C	20° C

www.meteored.com

[Imprimir Texto]

[Enviar a amigo]

El PP exige que se aclare el proyecto de la AP-41 tras el veto de Narbona

Caballero dice que la Junta está buscando alternativas a la AP-41

[M.V.] [ciudad Real]

La diputada regional María Luisa Soriano, y el diputado provincial, José Alberto Martín Toledano, anunciaron ayer que el PP va a iniciar una batería de iniciativas y mociones, tanto en las Cortes regionales como en los ayuntamientos afectados, para que se aclare la situación en que ha quedado el proyecto de la autopista de peaje AP-41, Toledo-Ciudad Real-Córdoba, tras el veto del Ministerio de Medioambiente al considerar que esa infraestructura de 300 kilómetros daña diversos lugares protegidos en los Montes de Toledo y Sierra Morena habitados por linceos, lobos, águilas y buitres, entre otros.

La reacción del PP se debe a lo que, tanto Soriano como Toledano, llamaron incoherencia, ya que el presidente José María Barreda y su homólogo andaluz, Manuel Chávez, anunciaron en pleno Fenavin, la "inmediata licitación" del tramo Toledo-Ciudad Real una vez que se aprobase el informe de impacto medioambiental.

Pero el informe Narbona fue tajante: el proyecto es inviable por afectar gravemente a numerosos hábitats integrados en la Red Natura 2000. En el PP consideran que, o Barreda y Chaves mentían al anunciar las obras como cebo electoral o no, en cuyo caso ha sido el Gobierno el que ha vetado una obra del Gobierno (Medio Ambiente a Fomento).

Para clarificar el momento concreto en que se encuentra esa infraestructura muy contestada por los ecologistas, el PP exigirá a Barreda que informe de las consecuencias del veto de Medio Ambiente, si el mismo afecta a todo el trazado Toledo-Córdoba, si sólo al primer tramo Toledo-Ciudad Real, o al segundo, Ciudad Real-Córdoba, donde se presumía más problemas por la necesidad de atravesar el Valle de Alcudía y Sierra Morena.

Conversaciones

Precisamente, entre las conversaciones de Barreda con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, se habló, se acordó y así lo informó la prensa provincial en su día, de la alternativa Almadén aprovechando la opción sur de la A-43 que también discurriría por ese municipio, y evitar así el impacto sobre Sierra Moena. También se daba por bueno el trazado inicial del primer tramo, Toledo-Ciudad Real, prácticamente paralelo al AVE que, según Barreda, era el que se iba a licitar hasta que se conoció el informe negativo de Medio Ambiente, tres días justos después de las elecciones municipales y autonómicas del 27 de mayo.

Los populares exigieron conocer en todo caso, cuál va a ser la alternativa definitiva a la AP-41. Toledano mostró su temor ante la posibilidad de que haya que empezar de nuevo todo el trámite, lo cual prorrogaría la realización de esa vía, muy importante para la descogestión de la actual A-IV, hasta el horizonte de 2020, nada que ver con el anuncio del presidente de la Junta que prácticamente "daba por iniciadas las obras este mismo año".

La diputada regional, María Luisa Soriano reiteró la defensa del proyecto por parte de su partido por la necesidad a la hora de pensar en relanzar social y económicamente la región de este tipo de infraestructuras y criticó el escaso balance a lo largo de más de dos décadas de gestión socialista: sólo la Autovía de los Viñedos.

Toledano, censuró igualmente el silencio y la tibieza de los socialistas provinciales ante las nuevas circunstancias.

El viceportavoz del Grupo Parlamentario Socialista, José Manuel Caballero, recordó ayer que la declaración de impacto medioambiental afecta a un trazado definido por el Partido Popular, "que nada hizo en sus ocho años de Gobierno" para ejecutar esta infraestructura de titularidad estatal.

El viceportavoz del Grupo Parlamentario Socialista, José Manuel Caballero, destacó, tras las declaraciones de los responsables del PP, María Luisa Soriano, sobre el futuro de la Autopista A-41, que el Gobierno de Castilla-La Mancha trabaja junto al Gobierno de España en la búsqueda de alternativas para la futura Autopista Toledo- Ciudad Real- Córdoba, cuya ejecución corresponde al Gobierno de España.

En este sentido Caballero ha manifestado que llama la atención que al PP le "entren ahora tantas prisas" cuando estuvieron gobernando ocho años y nada hicieron para ejecutar esta infraestructura. Asimismo ha recordado a los populares que la declaración de impacto medioambiental desfavorable afecta a un proyecto de conexión definido por su partido durante su gobierno.

El dirigente socialista José Manuel Caballero indicó que el Ministerio de Fomento ya ha anunciado la adjudicación de la asistencia técnica para ese estudio de alternativas en la zona, "alternativas razonables" ha dicho, "que estamos seguros que existen y que se puede ejecutar esta autopista sin necesidad de dañar el Medio Ambiente", según expresa el viceportavoz en un comunicado remitido ayer a los medios por el departamento de prensa del PSOE provincial.

Sobre este respecto, Caballero asegura que lo que tiene que hacer un Gobierno responsable es dar respuestas cumpliendo la normativa, por lo que ha lanzado una pregunta al Partido Popular "si quiere que se ejecute este proyecto en contra de los informes medioambientales que existen" ha concluido. La polémica de la AP 41 surge tras el anuncio negativo de Medio Ambiente.

BUSQUEDA

Seleccione Fecha

Día Mes

Texto

Buscar



Portada PDF

Suscríbete!